

SPD Fraktion Bezirksausschuss 15

Trudering-Riem

BA- Geschäftsstelle
Friedenstr. 40
81660 München
bag-ost.dir@muenchen.de

Antrag

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung arbeitet an einem neuen Bebauungsplan für die „Heltauer Straße /Birthälmer Straße“.

Der BA 15 fragt:

- Ist es richtig, daß dort bis zu ca. 1000 bis 2000 Geschosswohnungen geplant werden,
- in welcher Größenordnung werden hier die dringend erforderlichen öffentlich geförderten Wohnung oder Genossenschaftswohnungen geplant,
- wieviel Etagen sollen die Geschossbauten haben,
- welche Infrastruktur werden für dieses Gebiet bzw. Kirchtrudering geplant,
- ist ein Verkehrskonzept bzw. ein neues Verkehrsgutachten geplant, das auch die Veränderungen der Verkehrslenkung für die Truderinger Straße umfasst (Umbau zum verkehrsberuhigten Geschäftsbereich - ISEK ist von 2011),
- welche Auswirkung hat eine Bebauung auf den Nord-Süd-Verkehr,
- welche Auswirkungen wird die Bebauung auf die Frischluftschneise haben,
- welche Auswirkungen oder Verzögerung hat die Bebauung für den 5. Bauabschnitt der Messestadt bzw. Arrondierung Kirchtruderings?

Begründung

Trudering-
Riem

SPD

Fraktion

Fraktionssprecherin:
Maren Salzmänn-Brünjes
Mädelegabelstr. 29
81825 München
p.T. 430 06 39
salzmänn-bruenjes@gmx.de

**Stellv. BA-Vorsitzende und
Sprecherin UA Allgemein**
Susan Beer
SusanBeer@gmx.net

Michael Welzel
Sprecher: UA Umwelt
info@welzel-pr.de

Stellv. Jugendbeauftragte
Henriette Baiter
henriettebaiter@yahoo.de

Dr. Gerhard Fuchs
gerhard_fuchs@kabelmail.de

Jürgen Heidegger
juegen.heidegger@t-online.de

Barbara Herbst
barbara.herbst@t-online.de

Ljiljana Aschl

22.01.2019

Bisher wurde eine Bebauung in diesem Bereich u. A. mit dem Hinweis auf den Erhalt der so wichtigen Frischluftschneise abgelehnt bzw. nicht geplant.

Der BA 15 erbittet hier eine umfassende detaillierte Auskunft, was hier seitens der LH München geplant wird oder bereits in ein Entwurf für einen Bebauungsplan besteht.

Hier sind die verkehrlichen Auswirkungen, die durch den verkehrsberuhigten Geschäftsbereich in der Truderinger Straße und der damit veränderten Nord-Süd-Verkehre entstehen, in einem neuen Verkehrsgutachten hinsichtlich des ÖPVNs und des Individualverkehrs zu betrachten. Außerdem sollten hier auch die künftigen Verkehre aus dem geplanten Gebiet München „Nordost-SEM“ mit bedacht werden.

Initiative: Maren Salzmann-Brünjes, Henriette Baiter,

Dr. Gerhard Fuchs und Michael Welzel