

## **SPD Fraktion Bezirksausschuss 15 Trudering-Riem**

**BA- Geschäftsstelle**  
Friedenstr. 40  
81660 München  
[bag-ost.dir@muenchen.de](mailto:bag-ost.dir@muenchen.de)



### **Zu 7.3.3 Truderinger-Daglfinger Kurve und Spange - Stellungnahme SPD-Fraktion**

Die Vorlage nicht ausreichend, deshalb wird sie zurückgeben ans Planungsreferat, weil:

- a) Keinerlei Beantwortung auf die Anträge der Stadtratsfraktionen, der BA-Fraktionen aller betroffenen BAs, der BAs, der Bürgerversammlungen.
- b) Wir erwarten zu dem gesamten Vorgang eine Stellungnahme aus den Stadtratsfraktionen (alle gestellten Anträge sollen in eine Vorlage einfließen).
- c) Die Verwaltung der Stadt München hat die neuen Verkehrsmengenszenarien für das Inntal in ihren Auswirkungen auf den Planungsraum darzustellen und zu bewerten.
- d) Die Bürger des Stadtbezirks und insbesondere des Gleisdreiecks Trudering ertragen zur Zeit in der Spitze 800 Zugbewegungen pro Tag. Durch die steigenden Verkehrszahlen werden die Emissionen ebenfalls zunehmen. Aus diesem Grund ist eine Bewertung dieser steigenden Emissionen und die Auswirkungen auf die Bewohner durch das Planungsreferat vorzunehmen. Emissionsschutz ist nach den Vorgaben für Neubauten auch für bestehende Gleise anzuwenden.
- e) Bei der Planung der Bahn soll nicht nur die bestehende Bebauung berücksichtigt werden, sondern auch die Planungsgebiete Heltauer Straße, Arrondierung Kirchtrudering und Rappenweg.

Für die SPD BA-Fraktion

Maren Salzmann-Brünjes